

# MIEUX SE DÉPLACER EN BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ



MIEUX SE DÉPLACER, C'EST S'ASSURER D'AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE TOUS, DE RENDRE ACCESSIBLE ET PLUS PROPRE L'OFFRE DE TRANSPORT SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE ET PERMETTRE À CHACUN D'AGIR POUR SA SANTÉ ET SON POUVOIR D'ACHAT.



SEULEMENT  
**5 %**

DES TRAJETS PENDULAIRES  
EN TRANSPORT EN COMMUN,  
UN DES PLUS FAIBLES DE FRANCE

# Chiffres clés en Bourgogne-Franche-Comté

UN CARREFOUR DES GRANDS AXES DE COMMUNICATION EUROPEÛNS OÙ COHABITENT DES TERRITOIRES PEU RELIÉS AUX GRANDES INFRASTRUCTURES GÉNÉRANT DE FORTES CONTRAINTES D'ACCESSIBILITÉ.



**+2,5%**  
D'USAGE DE  
LA VOITURE

AU QUOTIDIEN DEPUIS 2010

**80%**  
DES TRAJETS  
EN BFC  
SE FONT  
EN VOITURE

CONTRE 63%  
AU NIVEAU NATIONAL

**600** TRAINS  
**115** AUTOCARS  
**TER** TRANSPORTENT  
**62 500**  
VOYAGEURS/JOUR  
EN SEMAINE  
JUSQU'À 80 000  
LE VENDREDI !

**95%**  
DES ÉCOLIERS  
ET **61%**  
DES COLLÉGIENS  
ONT ACCÈS  
À LEUR  
ÉTABLISSEMENT

À MOINS DE 15MIN  
DE VÉLO

**53%**  
DES CITOYENS  
ONT ACCÈS  
À UNE GARE

À MOINS DE 15MIN  
DE VÉLO

**71%**  
À UN ARRÊT  
DE BUS MOBIGO



**15%**  
EN MOYENNE  
LA PART  
TRANSPORTS  
DANS  
LE BUDGET  
DES MÉNAGES



**1,62**  
PERSONNE  
TAUX MOYEN  
D'OCCUPATION  
PAR VÉHICULE



## QUELS SONT NOS OBJECTIFS EN RÉGION ? .....

La thématique «se déplacer» représente **13%** de l'effort à fournir pour atteindre nos objectifs de baisse des émissions de GES d'ici 2030.



POUR Y  
PARVENIR

OBJECTIF  
**-36**  
Mt eqCO<sub>2</sub>

**15%**  
de véhicules  
électriques

**X4**  
trajets  
en vélo

**+2% /AN**  
de trafic  
en transport  
en commun

**X3**  
trajets  
covoiturés

**-4%**  
de distance  
parcourue

### LA SOBRIÉTÉ AU QUOTIDIEN



Privilégier  
la marche  
et le vélo  
pour les courtes  
distances

Proposer  
de covoiturer  
avec ses collègues,  
ses camarades,  
etc.



Entretien  
son véhicule  
et adopter  
l'écoconduite

Préférer  
les commerces  
de proximité



Choisir  
une solution  
de transport  
en commun  
adaptée  
à ses besoins

Prendre le train  
pour les trajets  
entre deux villes



# C'EST QUOI LE DÉFI ?



## 1. DÉCARBONER NOS DÉPLACEMENTS

### POUR Y PARVENIR

- **Promouvoir des véhicules plus légers**, plus économes et adaptés aux besoins des usagers.
- **Accompagner le renouvellement des flottes**, au profit des véhicules électriques.
- **Permettre le développement technologique** des solutions de décarbonation des carburants (carburants bas carbone, bioGNV ou hydrogène).

### DÉJÀ EN ACTION

- La filière automobile est accompagnée par l'État et la Région pour réussir la révolution structurelle attendue, avec un lien étroit entre territoires, entreprises et sous-traitants.
- La région s'est dotée de schémas directeurs spécifiques permettant le déploiement des bornes de recharge électriques et des stations d'avitaillement en GNV et bioGNV.
- Depuis 2022, les énergies alternatives sont obligatoires pour les autocars des transporteurs sous contrat avec la Région.
- La filière hydrogène innove en Bourgogne-Franche-Comté (recherche, accompagnement des entreprises, expérimentations territoriales, etc.).

## 2. ORGANISER UNE OFFRE MULTIMODALE ET FAVORISER LES MODES ACTIFS

### POUR Y PARVENIR

- **Développer l'usage du train et du car** pour les liaisons moyennes distances et interurbaines.
- **Compléter l'offre en transport en commun** spécifique aux zones urbaines et périurbaines (cadence, desserte).
- **Sécuriser et accompagner les usagers** dans la pratique de la marche et du vélo sur les courtes à moyennes distances.

### DÉJÀ EN ACTION

- La Région et l'État s'engagent pour une offre ferroviaire à haut niveau de service.
- Le Fonds vert et les outils contractuels de la Région permettent de financer les projets : itinéraires cyclables, covoiturage, zone de faibles émissions, etc.
- Mobigo (application, site et centrale d'appel) regroupe les informations de transports publics, actifs et alternatifs existant ainsi que l'acquisition des titres de transport.

## 3. DÉVELOPPER LA MOBILITÉ SOLIDAIRE ET INCLUSIVE

### POUR Y PARVENIR

- **Implanter des lieux d'intermodalité** dans les centralités comme dans les bourgs ruraux.
- **Développer les systèmes d'information et de billettiques interconnectés**, accessibles et incluant les publics fragilisés.
- **Rendre accessibles et cohérentes les offres de mobilité**, et systématiser les stratégies territoriales des collectivités.

### DÉJÀ EN ACTION

- Déjà 200 nœuds d'intermodalité et pôles d'échanges multimodaux implantés en Bourgogne-Franche-Comté.
- Les territoires se mobilisent dans l'optique de la suppression des « zones blanches » de mobilité : offres alternatives à la voiture individuelle, attention renforcée aux besoins des publics les plus fragiles.



**AGIR SUR SA MANIÈRE DE SE DÉPLACER, C'EST CHANGER DE COMPORTEMENT POUR PRIVILÉGER SA SANTÉ, SON POUVOIR D'ACHAT ET PROTÉGER NOTRE ENVIRONNEMENT.**

## TOUS CONCERNÉS !



### LE L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS :

- **renouvellent** leurs flottes de véhicules au profit de modèles sobres et décarbonés
- **organisent** le développement urbain pour réduire les besoins de déplacements et favoriser les mobilités actives comme le vélo
- **accompagnent et financent** les opérations et les infrastructures au bénéfice de l'autopartage, le co-voiturage ou l'usage du vélo



### LES ENTREPRISES :

- **anticipent** l'implantation de leurs activités pour faciliter les transports
- **favorisent et accompagnent** les initiatives vertueuses de leurs salariés
- **proposent** des solutions plus sobres et décarbonées pour les déplacements professionnels



### LES CITOYENS :

- **adoptent** des bons gestes au quotidien pour réduire la consommation des véhicules individuels
- **optent** pour la marche et le vélo dans les trajets courts et quotidiens
- **choisissent** la solution de mobilité adaptée à leurs besoins, en privilégiant notamment les transports en commun

## MON TERRITOIRE EN PARLE

En 2023, une enquête portant sur les leviers et actions de la planification écologique a été lancée auprès de l'ensemble des collectivités en région. Tous les départements, tous les EPCI et une majorité de communes ont répondu !

**Pour les collectivités, le développement d'une mobilité sobre et décarbonée fait partie des enjeux majeurs pour la région, accompagnant le logement dans les priorités. L'accent est donné sur les solutions de mobilité, accessibles et propres, en milieu rural.**



**FRANCE  
NATION  
VERTE**  
Agir • Mobiliser • Accélérer

<https://www.cop-bfc-versdemain.fr>